

## C. 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **K 1703 Stavební úpravy parkoviště a VO v ul. U Zámeckého parku za hotelovým domem v Litvínově – projektová dokumentace**
- b. stavebník: Město Litvínov  
náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
IČO: 00266027
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.  
434 01 Most Prokopa Holého 2007  
IČ: 22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268  
tel.: 728 223 364  
email: [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici U Zámeckého parku ve městě Litvínov na pozemcích číslo 319/2; 2461/1; 2460/1; 2479/1; 319/3; 319/4; 327; 373/14; 319/1. Projekt řeší kompletní rekonstrukci prostranství za bytovým domem v ulici U Zámeckého parku v Litvínově. Návrh řeší rekonstrukci parkoviště včetně odvodnění a osvětlení, rekonstrukci komunikace za Valdštejnským zámekem a rekonstrukci chodníkových ploch. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu SV – plochy smíšené městského centra.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl vypracován hydrogeologický posudek RNDr. Zdeňkem Bejšovcem, který je součástí PD. Na záměr bylo vydáno územní rozhodnutí, byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je rozdělena na objekty pozemní komunikace a veřejného osvětlení.

### e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

#### o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz B.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

#### o Návrhové řešení

**Parkovací plochy** – Parkovací plochy jsou navrženy z betonové vegetační dlažby o tl. konstrukce 320mm. Jednotlivé vrstvy konstrukcí budou hutněny dle vzorových řezů. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením +0,02m a +0,10m a do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,00m. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes vegetační dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Je navrženo celkem 60 parkovacích stání (z toho 4 pro osoby ZTP). Jednotlivá parkovací stání jsou navržena v šířce 2,80m (3,05 u krajních stání), přičemž se počítá s minimální šířkou jízdního pruhu 4,25m. Délka stání je navržena 5,00m, popřípadě 4,50m, kdy se počítá s převisem vozidla. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba – vegetační tvárnice	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Sorpční textilie	400g/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce komunikace DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 390mm</b>		<b>D1-N-2/PIII</b>
Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACo 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Celkem		390mm

**Chodníkové plochy** - Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o celkové tl konstrukce 320mm. Chodník je vsazen do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,00m a 0,10m. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Stávající obrubník u restaurace Elixír bude zachován.

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt 8-32	ŠD	150mm
Celkem		240mm

#### f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes vegetační dlažbu. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně.

#### g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo nové vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz C.1.3 Situace dopravního značení.

#### h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

##### ○ *Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

##### ○ *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

##### ○ *Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

##### ○ *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici U Zámeckého parku.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Viz C.4 Veřejné osvětlení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO, v kolmém řazení, šířka stání 2,90m -3,05m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 1%, příčný sklon stání je navržen 1-2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.